## **Предложения по редакции учебного плана специальности  1-26 02 05 Логистика**

1. Дисциплину «Информационные технологии и системы в логистике» (заменить зачет на **экзамен,** из Модуля "Принятие решений в логистике" в Модуль "**Управление бизнес-процессами**", семестр 3 на **семестр 7**, структура аудиторных часов вместо 26 л и 26 пр **сделать 26 л , 16 лаб и 10 пр**)

*Это обосновано тем, что во-первых, данная дисциплина изучает технологии в различных функциональных областях логистики, без детального знания которых невозможно полноценно освоить их технологии и системы и во-вторых, требует лабораторной работы на ЭВМ со специализированным ПО.*

1. Дисциплину «Управление взаимоотношениями с клиентами/ Поведение покупателей» из Модуля "Управление бизнес-процессами " в Модуль **" Принятие решений в логистике**" *Связано с тем, что в данной дисциплине значительное количество вопросов относятся к сферам менеджмента и маркетинга*
2. Дисциплину «Экономическая история»/ Городская цивилизация в Беларуси в Социально-гуманитарном модуле 2 **заменить на дисциплину «Экономическая география**» с той же структурой часов и формой контроля.

*Это обусловлено необходимостью наличия общих знаний географии для маршрутизации грузопотоков в стране и за рубежом, как одного из основных навыков специалиста в сфере логистики*

1. Дисциплину «Менеджмент и предпринимательство» **заменить на дисциплину «Основы предпринимательства»** с той же структурой часов и формой контроля.

*Необходимо для усиления акцента на приобретении первичных знаний о предпринимательстве и предпринимательских структурах, а также для более полной реализации Концепции «Университет 3.0»,* направленной на комплексное развитие научно-исследовательской, инновационной и предпринимательской инфраструктуры. Вопросы менеджмента должны быть сконцентрированы в рамках дисциплины «Логистический менеджмент»

1. *Сократить количество аудиторных лекционных часов дисциплины «*Мультимодальные транспортные технологии/ Международные транспортные операции» **с 30 до 20** и соответственно увеличить количество аудиторных лекционных часов дисциплины «Управление затратами» **с 42 до 52 часов**.

*Это связано с тем, что транспортные технологии и операции преимущественно изучаются в рамках дисциплины «Транспортная логистика» и соответственно для мультимодальных международных транспортных операций меньшего количества часов достаточно, а для дисциплины* «Управление затратами», наоборот, требуется усиление, так как в предыдущей редакции учебного плана дисциплина изучалась два семестра.

*Зам.декана коммерческого факультета*

*Доцент кафедры коммерции и логистики*

*Белорусского торгово-экономического университета*

*потребительской кооперации Н.В.Оксенчук*